



15-04-2016

In deze nieuwsbrief:

*****Deutsche Version*****

Vorwort

Das neue Jahr

Mit dem Ausblick auf den Frühling ist das neue Jahr wieder gut gestartet. Die besseren Wetterbedingungen sorgen dafür, dass mehrere Projekte jetzt tatsächlich durchgeführt werden können. Mit engagierten Mitarbeitern Qualität zu liefern, das ist es, worin wir gut sind. Das bedeutet, dass wir guten Mutes auf dem Weg sind auch in diesem Jahr gute Ergebnisse zu erzielen.

Verkehrssicherheit

Als Transportunternehmen wissen wir, wie wichtig Verkehrssicherheit ist. Die sich ständig bewegenden Verkehrsströme von Autos, LKW und anderen Fahrzeugen erfordern die ständige Aufmerksamkeit des Fahrers. Ein Straßennetz, das einfach zu „lesen“ ist, hilft dabei schnell und richtig zu reagieren.



Leider werden wir in unserer direkten Umgebung mit einer Situation konfrontiert, die für Verwirrung sorgt und alles andere als sicher ist. Im Vorfeld des Verkehrsbeschlusses N271, durch den die Fahrbahnen für langsame und schnelle Kraftfahrzeuge getrennt werden sollen, hat AVG Widerspruch eingelegt. Das hat leider nicht gefruchtet, denn der Verkehrsbeschluss wurde verabschiedet. Lassen Sie uns auf dieser Strecke ganz besonders aufmerksam sein und Verständnis für die anderen Verkehrsteilnehmer aufbringen, die sich hier irren.

Ramon Janssen
Geschäftsführer

AVG interviewt einen Kunden

„Schnell und zuverlässig“

AVG interviewt einen Kunden. In dieser Ausgabe möchten wir Ton Derks, den Direktor von Infrascoop, vorstellen. Infrascoop ist ein Dienstleistungsunternehmen im Bereich Erd-, Straßen- und Wasserbau. Dieses regional operierende Unternehmen liefert kunden- und ergebnisorientierte Maßarbeit.

Vor eineinhalb Jahren lernten sich Direktor Derks und Außendienstmitarbeiter Bas Aarts von AVG Heijmix kennen. Beide haben sich gleich gut verstanden und daraus ist eine Zusammenarbeit entstanden. Wir fragen Herrn Derks, warum er sich für eine Zusammenarbeit mit AVG entschieden hat. „Bei einer Zusammenarbeit schaut man nicht nur auf das Unternehmen, sondern vor allem auf das Vertrauensverhältnis, das man mit den Mitarbeitern im Unternehmen hat. AVG ist schnell, zuverlässig und liefert Qualität. Dieses professionelle Unternehmen weiß, was es tut und hält sich an Vereinbarungen. Ich hoffe, dass wir unsere Zusammenarbeit auf diese Art und Weise fortsetzen können.“



Allierte Abwurfmunition Bahnlinie Leusden

Als Vorbereitung für den Bau der dritten Rundstreckengüterbahn in Leusden, der sogenannten Ponbahn, musste eine Kampfmitteluntersuchung durchgeführt werden.

Bauunternehmer Markus beauftragte dazu AVG Kampfmittelbeseitigung. Bei einer Oberflächenuntersuchung stellte sich heraus, dass sich viele eisenhaltige Störungen im Boden befanden. Die Rundstreckenbahn wird an einem vorhandenen Wassergraben angelegt und ist durch die vorhandene Bahnlinie und einer Schallschutzwand eingeschlossen. Die verdächtigen Objekte im Boden mussten mit einem gesicherten Bagger entfernt werden. Durch den Einsatz von Baggermatratzen konnte der Baggerführer seinen Bagger auf dem Arbeitsgelände bewegen. Inzwischen ist der gesamte Bereich freigegeben und das Bauunternehmen kann die Arbeiten sicher durchführen.



Erweiterung Silopark Hoogveld

Um die Ladezeiten für die Fahrer zu verkürzen, wurde in vier neue Silos mit einer Lagerkapazität von jeweils 320 Kubik investiert. Mit dieser Kapazitätserweiterung wird es möglich, nachts und in ruhigen Zeiten den Vorrat vorzumischen. Die Silos sind seit dieser Woche in Betrieb.



Holzaufbereitungsanlage Goch

2015 hat AVG in eine vollkommen neue Holzaufbereitungsanlage mit einer Kapazität von 30 Tonnen pro Stunde am Standort Goch investiert. Diese Anlage verarbeitet Abfallholz zu Biomasse.

Nachdem das Holz durch den Vorschredder und anschließend in die Hammermühle gelangt, wird es mit verschiedenen Magneten und einem Non-Ferro-Abscheider gereinigt. Die entstandene Biomasse wird von uns zu mehrere Auftraggebern transportiert, die ihre Verbrennungsöfen damit befeuern. Dieses Anlage produziert 50.000 Tonnen saubere Biomasse jährlich.



Fischteich in Bergen gereinigt

In der Schilderslaan in Bergen liegt ein Teich, der vom örtlichen Angelclub intensiv genutzt wird. Dieser Teich ist etwa 30 Jahre alt und musste dringend gereinigt werden. Auf dem Grund hat sich viel überflüssiges Material (Blätter) angesammelt. Um dies vom Grund zu entfernen wurde ein Boot mit einem Propeller ausgerüstet, der selbständig über den Grund schabte. Ein Kran nimmt das überschüssige Material auf und anschließend



wird es per LKW zur Deponie transportiert. Dabei ist jemand vom Angelclub anwesend, der den Fischen dann in den gereinigten Teil lotst. Dieses Projekt wurde vor Kurzem abgeschlossen.

Anlegen von Angelstellen an der Maas

An der Maas werden in der Nähe von Heijen 24 Angelstellen gebaut. Im Auftrag der Sportvisserij Zuid-West Nederland passt AVG den Uferschutz an.

Auf einem halben Meter oberhalb des Sommerpegels werden 24 Betonplatten mit einer Fläche von jeweils 2x2 Metern gebaut. Aufgrund des hohen Wasserstands im vergangenen Winter wurde die Umsetzung auf dieses Frühjahr verschoben.



Neue Logistikhalle Decathlon in Dortmund

Auf dem ehemalige Stahlwerksgelände Westfalenhütte in Dortmund wird eine Logistikhalle gebaut, diese wird später durch den französischen Sportartikel Hersteller Decathlon für den Waren Umschlag genutzt.

AVG-Bau Goch GmbH und AVG Baustoffe Duisburg GmbH führen Tiefbau- und Erdarbeiten durch. Die Erste Aufgabe ist die Auffüllung der circa 30.000 m² großen späteren Hallenfläche. Hier müssen circa 1,5 Metern verdichtungsfähiges Bodenmaterial aufgebracht werden. AVG Baustoffe übernimmt die Zulieferung der Bodenmassen gemäß Sanierungsplan der Stadt Dortmund und die Prüfung von eingereichten Analysen der Kunden, die Anmeldung der Materialien bei Gutachtern und der Bodenschutz Behörde Dortmund sowie die spätere Dokumentation.

Mitte März wurde mit der Annahme von Böden begonnen. Bis zum Ende der ersten Mai Woche müssen $\frac{2}{3}$ vom Erdbau erledigt sein und die Fundamentlöcher betoniert werden. In der vorletzten Maiwoche werden bereits die ersten Betonfertigteilstützen aufgestellt. Für AVG Bau Goch folgen dann die weiteren Straßen- und Kanalbauarbeiten. Ein so enger Zeitplan kann nur durch die enge und partnerschaftlicher Zusammenarbeit der beiden AVG-Gesellschaften und ihren Partnern eingehalten werden.

